

# MÉCANICIEN DE VÉHICULES INDUSTRIELS MÉCANICIENNE DE VÉHICULES INDUSTRIELS

**RÉPARER ET SURTOUT  
ENTREtenir LES POIDS LOURDS**



## SON MÉTIER

Son domaine d'intervention : les camions, les semi-remorques, les autobus et autres véhicules techniques qui se caractérisent par des ensembles mécaniques imposants, assistés par des systèmes électroniques. En un mot, une technologie de pointe pour la suspension, le freinage, les pneumatiques et la mécanique. Le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules industriels réalise donc l'entretien courant de ces véhicules en remplaçant les pièces défectueuses, en testant les circuits électriques. Il ou elle effectue les contrôles antipollution, les vidanges du moteur, les remplacements du liquide de freins. Lors d'un dépannage, après le diagnostic, la réparation et le contrôle, il faut également rédiger un compte rendu et pouvoir le commenter auprès de la clientèle.

## OÙ ET COMMENT ?

Le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules industriels travaille dans une concession, souvent de grande dimension. Il ou elle réalise ses activités sous la responsabilité du chef ou de la cheffe d'atelier et peut être en contact avec le conducteur ou la conductrice de l'engin réparé ou ses propriétaires. Des déplacements sont parfois nécessaires pour rendre visite aux fournisseurs. Il est également possible d'exercer dans des sociétés de transport ou de location de véhicules.

## SES QUALITÉS

Ce métier exige rigueur et méthode. Il faut également être capable de s'adapter à l'évolution des matériels et des technologies.

## DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Les entreprises de véhicules industriels peinent à recruter. Près d'un quart des entreprises déplorent le manque de candidatures.

Après quelques années de métier, on peut évoluer vers des postes d'encadrement, se spécialiser dans certains matériels ou technologies, ou se diriger vers la réception de véhicules et les essais.

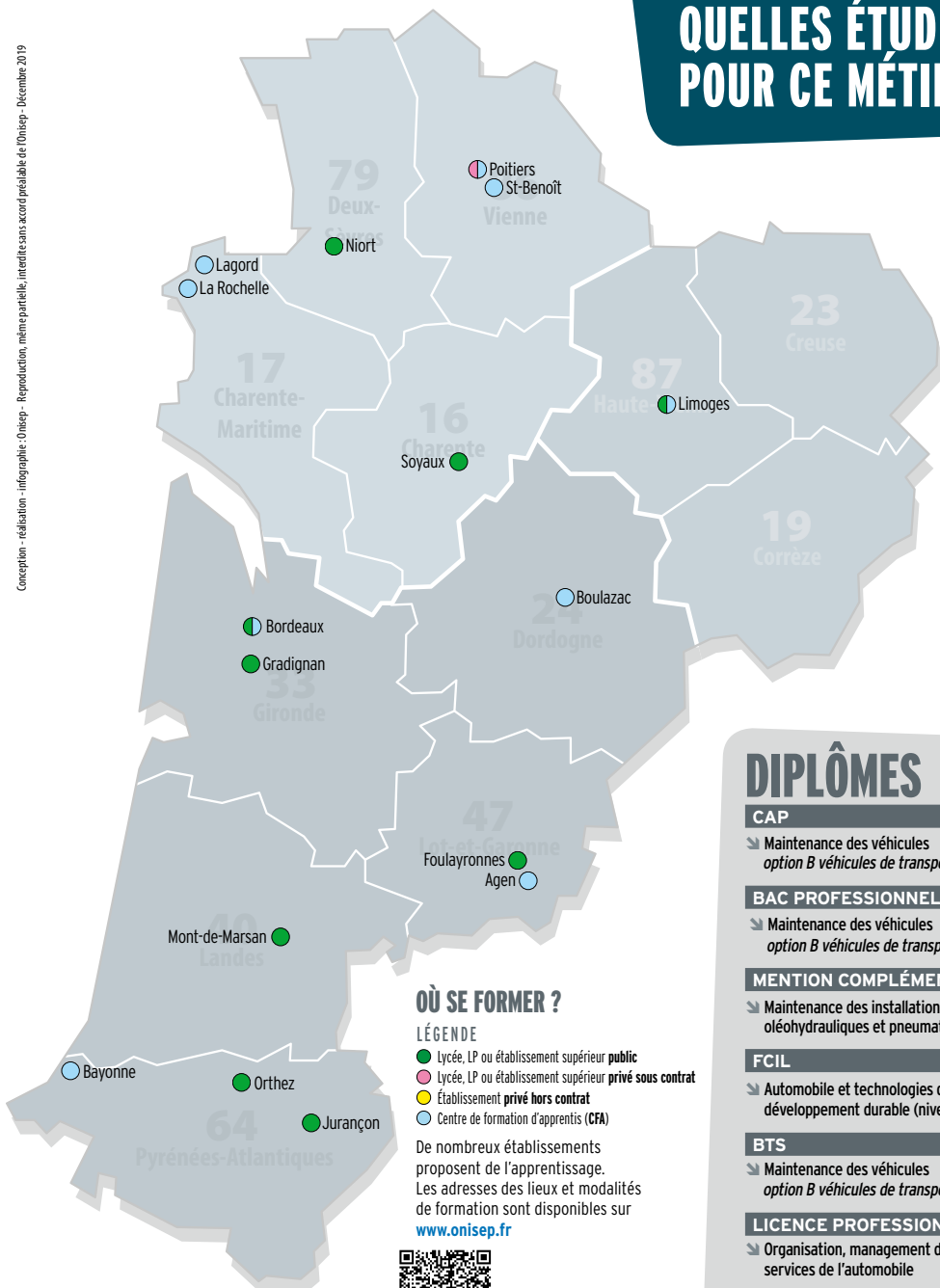
**Salaire de début** : 1 521 € brut par mois.

### Mathieu

Apprenti chez un  
concessionnaire

« Je travaille dans un important garage spécialisé dans la maintenance des véhicules industriels et utilitaires. J'ai une formation de mécanicien auto. J'utilise des appareils de diagnostic et je fais des changements de pièces. Dans une grande structure, les rôles sont bien définis entre les mécaniciens, les graisseurs... Pendant ma formation, je travaillais dans un petit garage, cela m'a permis d'apprendre petit à petit la base du métier. J'ai appris à coller un pare-brise, je faisais des vidanges... »

# QUELLES ÉTUDES POUR CE MÉTIER ?



Conception - réalisation - infographie - Onisep - Reproduction, même partielle, interdite sans accord préalable de l'Onisep - Décembre 2019

## OÙ SE FORMER ?

### LÉGENDE

- Lycée, LP ou établissement supérieur public
- Lycée, LP ou établissement supérieur privé sous contrat
- Établissement privé hors contrat
- Centre de formation d'apprentis (CFA)

De nombreux établissements proposent de l'apprentissage. Les adresses des lieux et modalités de formation sont disponibles sur [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)



Retrouvez toutes nos fiches sur [www.onisep/bordeaux](http://www.onisep/bordeaux) rubrique « Olympiades des Métiers »

## DIPLÔMES

### CAP

- Maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier

### BAC PROFESSIONNEL

- Maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier

### MENTION COMPLÉMENTAIRE

- Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques

### FCIL

- Automobile et technologies du développement durable (niveau 4)

### BTS

- Maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier

### LICENCE PROFESSIONNELLE

- Organisation, management des services de l'automobile

