

AGENT DE MAINTENANCE NAUTIQUE

AGENCE DE MAINTENANCE NAUTIQUE

RÉPARER ET ENTREtenir TOUS TYPES DE BATEAUX



SON MÉTIER

L'agent ou l'agente de maintenance nautique intervient sur tous types d'embarcations : bateaux de pêche, de plaisance, de la marine marchande ou de la défense nationale. Il faut veiller au bon fonctionnement du navire : réparations mécaniques, contrôle et réglage des appareils de navigation ou encore installations électriques. Ses connaissances en mécanique, hydraulique, électronique et électricité, matériaux composites lui permettent d'intervenir sur les différents équipements d'un bateau : coques, moteurs, accastillage, électronique, équipement de pont...

Sur les petites embarcations, son rôle peut être polyvalent (peinture, nettoyage du pont, pêche...) alors que sur les grands navires, sa fonction est souvent plus spécialisée autour de la conduite, de la surveillance et de l'entretien des machines.

Source Onisep - Décembre 2019

OÙ ET COMMENT ?

L'agent ou l'agente de maintenance nautique peut exercer à terre sur un chantier naval (quais, atelier) ou comme navigant ou navigante sur des bateaux de toute taille et de toute nature. Les entreprises sont généralement situées sur les côtes, à proximité des lacs, sans oublier les terres pour la navigation fluviale.

SES QUALITÉS

Pour diagnostiquer et réparer une panne dans les meilleurs délais, méthode, logique et rigueur sont incontournables. Travaillant généralement à l'extérieur, l'agent ou l'agente de maintenance nautique doit s'adapter à toutes les situations climatiques. À bord d'un navire, le sens du travail en équipe, la solidarité et le respect des règles de sécurité sont indispensables.

DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

Ces professionnels peuvent exercer dans des secteurs très variés : entreprises de maintenance nautique de plaisance, pêche maritime, marine de commerce, marine nationale, industrie navale ou nautique, transport de passagers ou encore commerce et réparation navale. En Nouvelle-Aquitaine, la filière nautique compte 6 500 salariés et offre de belles opportunités d'emploi. Le secteur offre des évolutions de carrière par l'obtention de divers certificats et brevets en formation continue ou en devenant chef mécanicien ou cheffe mécanicienne sur des bateaux de plus en plus puissants.

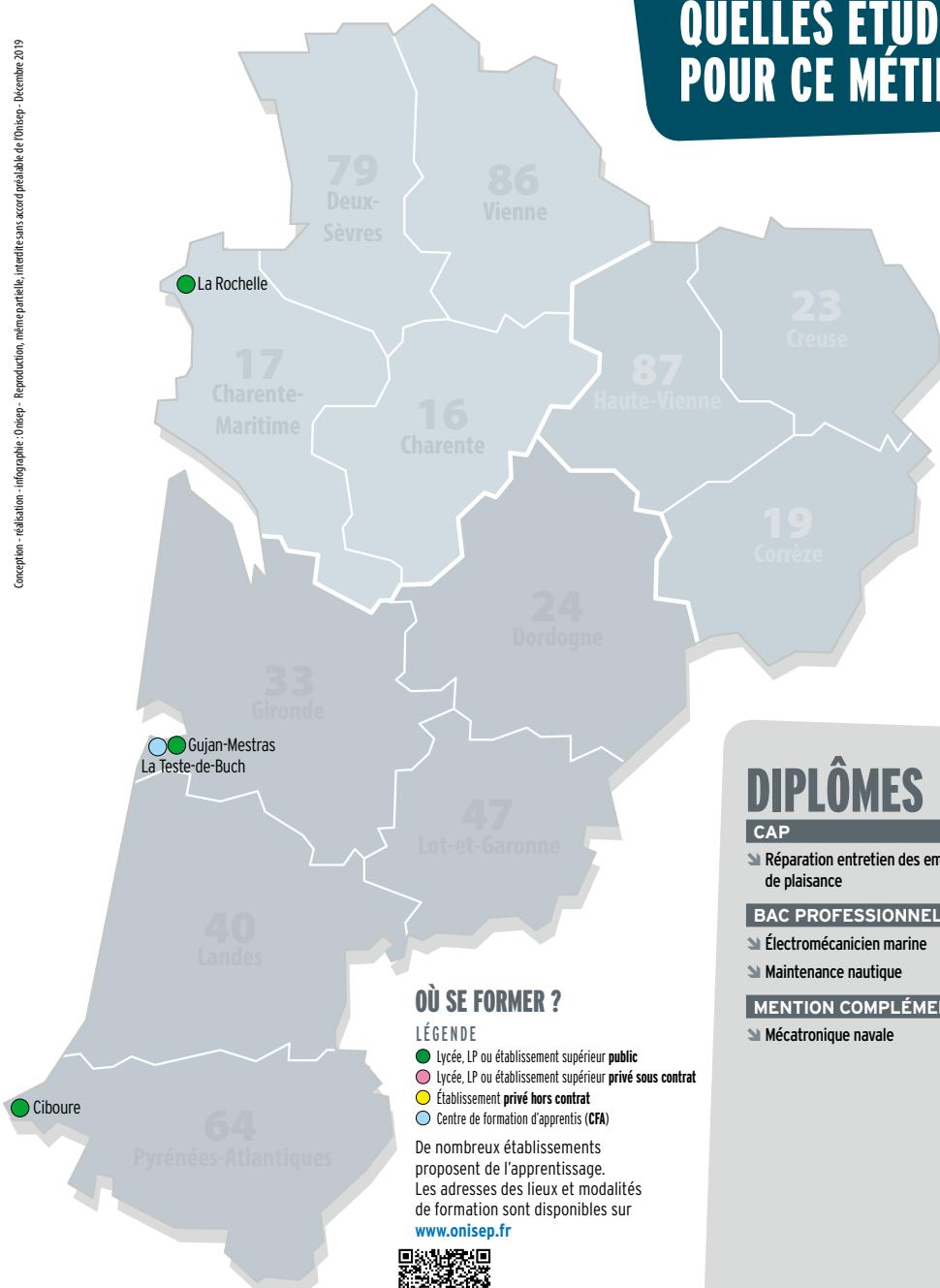
Salaire de début : à partir de 1 521 € brut par mois.

Hervé

Chef mécanicien de la marine marchande

« Aimer la mer ou avoir effectué un stage de voile ne suffit pas pour exercer ce métier. Il faut avoir des convictions profondes, le goût de l'aventure... et une ascendance maritime. J'ai été officier mécanicien sur un « vraquier » (navire transportant toutes sortes de marchandises en vrac) puis sur un porte-conteneurs ou encore sur un paquebot... Tous les jours, on est confronté à des situations nouvelles. Les décisions nous appartiennent et c'est cet aspect que j'ai le plus envie de préserver. »

QUELLES ÉTUDES POUR CE MÉTIER ?



OÙ SE FORMER ?

LÉGENDE

- Lycée, LP ou établissement supérieur public
- Lycée, LP ou établissement supérieur privé sous contrat
- Etablissement privé hors contrat
- Centre de formation d'apprentis (CFA)

De nombreux établissements proposent de l'apprentissage. Les adresses des lieux et modalités de formation sont disponibles sur www.onisep.fr



Retrouvez toutes nos fiches sur www.onisep/bordeaux rubrique « Olympiades des Métiers »

DIPLOÔMES

CAP

- Réparation entretien des embarcations de plaisance

BAC PROFESSIONNEL

- Électromécanicien marine
- Maintenance nautique

MENTION COMPLÉMENTAIRE

- Mécatronique navale

